

『経済学で読み解く交通・公共政策』正誤表

(株)中央経済社

本書に下記の誤りがございました。読者の皆さまにご迷惑をおかけいたしましたことに謹んでお詫び申し上げますとともに、下記のとおり訂正いたします。

●71頁 項番号

<誤> 5.5.1 ⇒ <正> 5.4.1

●72頁 項番号

<誤> 5.5.2 ⇒ <正> 5.4.2

●91頁 注1の1行目

<誤> 限界費用 ⇒ <正> 限界収入

●106頁 5行目（ただし、第2刷では修正済み）

<誤> 有意な場合とは ⇒ <正> 有意でない場合とは

●108頁 6行目

<誤> Musgrave and Musgrave[1980]

⇒ <正> Musgrave [1959]あるいは Musgrave and Musgrave[1980]など

●108頁 8行目

<誤> 意味がなく ⇒ <正> 市場介入上は意味がなく

●112頁 下から2行目（8.2.4のタイトル）

<誤> 無意味な価値 ⇒ <正> 価値

●112頁 下から1行目

<誤> 社会欲求財について初めて ⇒ <正> 社会欲求財の概念について先駆的に

●112頁 下から1行目

<誤> [1964] ⇒ <正> [1954]

●113 頁 1 行目

<誤> 「公共財 “public goods”」 ⇒ <正> 「集合消費財」

●113 頁 3 行目

<誤> Musgrave and Musgrave[1980]

⇒ <正> Musgrave [1959]あるいは Musgrave and Musgrave[1980]など

●113 頁 5 行目

<誤> 「公共財」 ⇒ <正> 集合消費

●113 頁 7 行目

<誤> 「公共財」を社会欲求財と命名し直した。

⇒ <正> 「集合消費財」と区別した。

●130 頁 参考文献の 9 行目に下記を追加。

Musgrave, R.A., *The Theory of Public Finance*, McGraw-Hill, 1959.

以上